

## RÈGLEMENT PARTICULIER DE POLICE ET D'EXPLOITATION

### APPLICABLE AU PORT DE PÉNERF

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL,

- VU le Code des Ports Maritimes,  
VU l'arrêté préfectoral du 5 mars 1984 constatant la liste des ports maritimes transférés au Département du Morbihan et aux Communes,  
VU l'arrêté en date du 12 mai 1980 attribuant la concession du port de PÉNERF à la commune de DAMGAN,  
VU le Cahier des Charges réglementant ladite concession et le plan annexé à l'arrêté précité,  
SUR les propositions du concessionnaire,

### A R R Ê T E

Les dispositions applicables au port de PÉNERF

### CHAPITRE I

#### RÈGLES APPLICABLES À TOUS LES USAGERS DU PORT

##### ARTICLE 1

L'accès du port n'est autorisé qu'aux bateaux en état d'effectuer une navigation correspondant au type et à la nature des dits bateaux ainsi qu'à ceux courant un danger ou en état d'avarie. Le navire doit, dès son arrivée, se faire connaître au concessionnaire, à la Mairie, ou à ses représentants, sur le port, et indiquer les nom et adresse de la personne responsable du bateau en l'absence de l'équipage.

##### ARTICLE 2

L'accès aux installations portuaires est strictement réservé aux usagers du port.

### ARTICLE 3

La mise à l'eau et le tirage à terre des bateaux dans les limites du port ne sont permis qu'au moyen de l'outillage mis en place ou autorisé par le concessionnaire ou ses représentants et aux emplacements prévus à cet effet.

### ARTICLE 4

Le concessionnaire ou ses représentants règlent l'ordre d'entrée et de sortie des bateaux dans le port et dans les bassins. Les équipages doivent se conformer à leurs ordres et prendre eux-mêmes, dans les manoeuvres qu'ils effectuent, les mesures nécessaires pour prévenir les accidents ou avaries.

### ARTICLE 5

La vitesse maximale des bateaux dans les zones de mouillage ne devra pas dépasser 3 noeuds.

Sauf autorisation spéciale délivrée par le concessionnaire ou ses représentants, les bateaux ne pourront naviguer à l'intérieur du port que pour entrer, sortir, changer de mouillage ou pour se rendre à un poste de réparation ou d'avitaillement.

Pour les mouillages non reliés à terre, l'utilisation des annexes est strictement limitée aux navettes entre les bateaux et les emplacements réservés à l'accostage.

Toute autre utilisation des annexes ou engins de plage (planche à voile, skooter, etc...) est interdite dans le port et chenaux d'accès.

### ARTICLE 6

Sauf cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat, il est interdit de mouiller dans les passes, chenaux d'accès et d'une manière générale dans l'ensemble des plans d'eau portuaires.

### ARTICLE 7

Les bateaux ne peuvent être amarrés qu'aux bollards, bittes, anneaux ou autres ouvrages d'amarrage disposés à cet effet dans le port.

La longueur de l'amarrage à la bouée est limitée à 1,80 m.

L'amarrage à couple n'est pas autorisé, sauf accord exprès du locataire habituel du mouillage, sous son entière responsabilité et pour une durée n'excédant pas 24 heures.

## ARTICLE 8

D'une manière générale, le propriétaire doit veiller à ce que son navire, à toute époque et en toute circonstance, ne cause ni dommage aux ouvrages du port ou autres navires, ni gêne dans l'exploitation du port. La surveillance et le gardiennage du navire incombent à son propriétaire qui devra justifier d'une assurance couvrant sa responsabilité au moins pour les dommages causés aux ouvrages du port ou aux tiers à l'intérieur du port, ou au renflouement et à l'enlèvement de l'épave en cas de naufrage dans les limites du port et de ses chenaux.

Le concessionnaire ou ses représentants doivent pouvoir, à tout moment, requérir l'équipage ou la personne responsable du bateau, lequel doit être capable d'effectuer toutes les manoeuvres qui lui sont ordonnées. Faute de quoi, le concessionnaire ou ses représentants pourront effectuer ou faire effectuer les manoeuvres jugées nécessaires aux frais, risques et périls du propriétaire sans que la responsabilité de ce dernier ne soit en rien dégagée.

## ARTICLE 9

Le propriétaire ou l'équipage du navire ne peut refuser de prendre ou de larguer une aussière ou une amarre quelconque pour faciliter les mouvements des autres bateaux.

En cas de nécessité, toutes les précautions prescrites par le concessionnaire ou ses représentants, doivent être prises et notamment, les amarres doublées.

## ARTICLE 10

Tout aménagement et appareillage, notamment de sécurité doit être conforme à la réglementation en vigueur.

L'utilisation des appareils et installations qui s'avèreraient dangereux à l'usage, pourra être interdite par le concessionnaire ou ses représentants.

Pour éviter tout danger d'explosion, il est interdit d'avoir une flamme nue à proximité de produits inflammables dans un local insuffisamment ventilé.

Sauf autorisation accordée par le concessionnaire ou ses représentants, il est défendu d'allumer du feu sur les quais, terre-pleins et ouvrages portuaires, et d'y avoir de la lumière à feu nu.

## ARTICLE 11

Les navires amarrés ne doivent détenir à leur bord aucune matière dangereuse ou explosive, autre que les artifices ou engins réglementaires, et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.

Les installations et appareils propres à ces carburants ou combustibles doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour les bâtiments de la catégorie.

Il est interdit de fumer pendant les opérations d'avitaillement.

#### ARTICLE 12

En cas d'incendie sur les quais du port ou dans les zones urbaines qui en sont voisines, tous les bateaux doivent prendre les mesures de précaution qui leur sont prescrites par le concessionnaire ou ses représentants.

En cas d'incendie à bord d'un bateau, le propriétaire ou l'équipage doit immédiatement avvertir les agents chargés de l'exploitation du port et les Sapeurs Pompiers en téléphonant au n° 18.

Ces agents peuvent requérir l'aide des équipages des autres navires.

#### ARTICLE 13

Dans l'enceinte du port et de ses dépendances, les bateaux ne peuvent être construits, carénés ou démolis que sur les parties de terre-plein désignées par le concessionnaire ou ses représentants qui prescriront les précautions à prendre dans l'exécution de ces travaux. L'emplacement devra être laissé propre et libre de tous matériaux en fin de chantier.

En tant que de besoin, les horaires journaliers et les jours pendant lesquels cette activité est autorisée pourront être limités.

Il est interdit d'effectuer des travaux susceptibles de provoquer des nuisances dans le voisinage.

#### ARTICLE 14

Tout bateau séjournant dans le port doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité et de sécurité.

Si le concessionnaire ou ses représentants constatent qu'un bateau est à l'état d'abandon, ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dommages aux navires ou aux ouvrages environnants, le propriétaire sera mis en demeure de procéder à la remise en état ou à la mise à sec du navire.

Si le nécessaire n'a pas été fait dans le délai imparti ou si le propriétaire n'a pu être contacté, il est procédé à la mise à sec du bateau, aux frais, risques et périls du propriétaire, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui sera dressée contre lui.

#### ARTICLE 15

Lorsqu'un bateau a coulé dans le port, dans la rade ou dans une passe navigable, le propriétaire est tenu de le faire enlever ou dépecer après avoir obtenu, sur le mode d'exécution qu'il propose, l'accord du concessionnaire ou ses représentants qui fixeront les délais impartis pour le commencement et l'achèvement des travaux.

Dans le cas où le propriétaire n'aurait pu être contacté ou ne respecterait pas les délais prescrits, les mesures d'enlèvement pourront être commandées à ses frais, risques et périls, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui sera dressée contre lui.

#### ARTICLE 16

Tout dépôt ou rejet sont interdits sur la concession portuaire (plan d'eau, chenaux, terre-plein, voirie).

Les ordures ménagères, les huiles de vidange doivent être déposées dans les récipients prévus à cet effet.

#### ARTICLE 17

Aucun bateau ne peut être utilisé comme habitation principale.

#### ARTICLE 18

Les usagers du port ne peuvent en aucun cas modifier les ouvrages portuaires mis à leur disposition.

Ils sont tenus de signaler sans délai, au concessionnaire ou à ses représentants, toute dégradation qu'ils constatent aux ouvrages du port mis à leur disposition, qu'elle soit de leur fait ou non.

Ils sont responsables des avaries qu'ils occasionnent à ces ouvrages.

Les dégradations sont réparées aux frais des personnes qui les ont occasionnées, sans préjudice des suites éventuelles à la contravention de grande voirie dressée éventuellement à leur rencontre.

Les propriétaires des bateaux ou d'installations qu'ils ont été autorisés à effectuer dans le port, sont responsables, sans qu'ils puissent exercer de recours contre le concessionnaire, des dommages qu'ils causent aux bateaux ou installations des autres usagers du port.

Les usagers du port qui subissent ces dommages font leur affaire, sans recours contre le concessionnaire, des mesures d'ordre judiciaire qu'ils sont éventuellement amenés à prendre en vue d'obtenir réparation du préjudice qui leur a été causé.

#### ARTICLE 19

Il est interdit :

- \* de ramasser des coquillages sur les ouvrages du port,
- \* de pêcher dans le plan d'eau du port, dans la rade et dans les passes navigables, et, d'une manière générale, à partir des ouvrages portuaires.

#### ARTICLE 20

Il est interdit de pratiquer la natation et les sports nautiques dans les eaux du port, dans la rade et dans les passes navigables, sauf dans les cas de fêtes ou de compétitions sportives autorisées.

Les responsables de ces manifestations sont tenus de se conformer aux instructions qui leur seront données par le concessionnaire ou ses représentants pour l'organisation et le déroulement desdites manifestations.

#### ARTICLE 21

La fourniture d'électricité est réservée à certaines utilisations, telles que : éclairage du bord, chargeur de batterie, petit outillage, à l'exception de tout chauffage et limitée à 5 ampères par prise et par bateau.

Sauf accord particulier du concessionnaire ou ses représentants, tout bateau inoccupé ne pourra rester raccordé au réseau de distribution d'électricité.

#### ARTICLE 22

La distribution d'eau est strictement réservée à l'avitaillement des bateaux.

## CHAPITRE II

### TARIFS

#### ARTICLE 23

Pour les séjours à flot ou sur terre-plein, les catégories tarifaires sont définies par la longueur hors tout des bateaux.

La longueur hors tout est déterminée par l'encombrement longitudinal maximum du bateau englobant les éventuels balcons, gouvernails, bouts-dehors, Z.drive ...

Sauf dispositions particulières, toute manutention est payable à la commande. L'auteur de cette dernière reste responsable de son règlement.

#### ARTICLE 24 - Catégories de bateaux

En application des articles 16-3 et 18-2 du Cahier des Charges de Concession, les catégories de bateaux sont fixées au nombre de deux et réparties comme suit en fonction de la longueur hors tout définie à l'article 23 ci dessus :

- 1ère cat. : bateaux longueur  $\leq$  8 m
- 2ème cat. : bateaux longueur  $>$  8 m  
avec un maximum de 13 m pour raisons de sécurité

## CHAPITRE III

### REGLES PARTICULIERES AUX BATEAUX DE PASSAGE

#### ARTICLE 25

Tout bateau entrant dans le port pour faire escale est tenu, dès son arrivée, de faire au Bureau du Port, ou à défaut à la Mairie, dès l'ouverture de celui-ci, une déclaration d'entrée indiquant :

- \* le nom, les caractéristiques et, le cas échéant, le numéro d'immatriculation du navire,
- \* le nom et l'adresse du propriétaire et de l'utilisateur responsable du bateau, redevable des droits d'escale,
- \* la date de départ du port.

Dès l'établissement de cette déclaration, les frais d'escale sont réglés en totalité pour la période prévue.

En cas de modification ultérieure de la date de départ, une déclaration rectificative doit être faite sans délai au Bureau du Port, ou à défaut à la Mairie, et les droits d'escale complémentaires réglés.

Le propriétaire ou l'utilisateur du bateau doit de même faire une déclaration de départ lors de la sortie définitive du bateau.

#### ARTICLE 26

Les postes d'escale sont banalisés et ne peuvent faire l'objet de réservation.

L'emplacement que doit occuper chaque bateau, quelle que soit la durée du séjour envisagée dans le port, est fixé par le concessionnaire ou ses représentants.

L'usager de passage est tenu de changer de poste si, pour des raisons de police ou d'exploitation, ce déplacement lui est enjoint par le concessionnaire ou ses représentants.

#### ARTICLE 27

Tant qu'aucun contrat de réservation d'emplacement n'aura été conclu, tout bateau est considéré comme de passage et seuls les tarifs s'y rapportant sont applicables, quelle que soit la durée d'occupation de l'emplacement.

#### ARTICLE 28

La durée du séjour des navires en escale est fixée par le concessionnaire ou ses représentants en fonction des postes disponibles.

La journée d'escale est décomptée de 12 heures à 12 heures. Toute journée commencée est due.

#### ARTICLE 29

Le propriétaire ou l'équipage d'un bateau faisant escale à une heure tardive doit, en attendant l'ouverture du Bureau du Port, ou de la Mairie, s'amarrer à un poste réservé à l'escale.

#### ARTICLE 30

((( Tout bateau amarré à un emplacement qui ne lui aurait pas été désigné, pourra être déplacé aux frais, risques et périls du propriétaire, sans préavis.



## CHAPITRE IV

### REGLES PARTICULIERES AUX BATEAUX TITULAIRES D'UN CONTRAT DE RESERVATION D'EMPLACEMENT

#### ARTICLE 31

Pour toute absence supérieure à 8 jours, une déclaration d'absence précisant la date probable de retour, sera faite au Bureau du Port, ou à défaut à la Mairie.

Faute d'avoir été saisi de cette déclaration, le concessionnaire ou ses représentants considéreront, dès le 9ème jour d'absence, que le poste est libéré jusqu'à nouvel ordre et pourra en disposer ; dans ces conditions, la place ayant été réaffectée, une autre place sera provisoirement attribuée au retour du bateau qui n'aurait pas fait de déclaration d'absence.

#### ARTICLE 32

Sauf conditions de paiement convenues préalablement, tout contrat de réservation d'emplacement doit être réglé en totalité à la signature.

Le non respect des conditions de règlement est une cause de résiliation du contrat.

L'exploitant est autorisé à ne pas engager de nouveau contrat, ni de travaux, avant le règlement du solde du compte.

#### ARTICLE 33

Il appartient au signataire d'un contrat de réservation d'emplacement d'informer le Bureau du Port, ou à défaut la Mairie, de toutes modifications des informations contenues dans son contrat.

#### ARTICLE 34

En cas de changement de bateau et sous réserve qu'un emplacement correspondant aux caractéristiques du nouveau bateau pourra lui être affecté, un avenant au contrat initial sera proposé ; dans le cas contraire, le contrat initial sera résilié. Le demandeur formulera sa demande de nouvel emplacement par écrit, celle-ci sera enregistrée et traitée conformément à l'article 18 du Cahier des Charges.

#### ARTICLE 35

Les besoins d'exploitation du port peuvent conduire à modifier l'affectation des postes d'amarrage et ce même en cours de contrat.

#### ARTICLE 36

Tout contrat de réservation d'emplacement ne peut faire l'objet, ni de cession, ni de transfert de jouissance.

#### ARTICLE 37

En cas de vente d'un bateau, objet d'un contrat de réservation d'emplacement dans le port, le vendeur devra, dès la conclusion de celle-ci, en faire la déclaration au Bureau du Port; ou à défaut à la Mairie, l'absence de déclaration constitue un motif de résiliation du contrat.

Le nouvel acquéreur devra, le cas échéant, formuler une demande de réservation d'emplacement.

### CHAPITRE V

#### REGLES PARTICULIERES A L'UTILISATION DES TERRE-PLEINS

#### ARTICLE 38

L'utilisation des terre-pleins est soumise, pour la réalisation des installations qui y seront autorisées, à la réglementation en vigueur, notamment pour ce qui concerne les constructions immobilières

#### ARTICLE 39

Indépendamment de l'obligation mentionnée à l'article précédent, le titulaire de l'autorisation d'occupation est tenu de soumettre, avant tout commencement d'exécution, les plans et dessins des ouvrages à l'agrément des autorités responsables du port.

Cette obligation est notamment valable pour les ouvrages de raccordement à l'égoût.

A l'achèvement des travaux, les ouvrages installés sur les terre-pleins font obligatoirement l'objet d'un certificat de conformité délivré par l'autorité compétente et transmis aux autorités responsables du port aux fins d'obtenir l'autorisation de mettre en exploitation les installations en cause.

#### ARTICLE 40

Toute installation de machines-outils, de soudure, de stockage, de gaz sous pression et de combustibles et, d'une manière générale, toute installation susceptible de provoquer des accidents, des explosions ou des incendies, fait obligatoirement l'objet d'un certificat de conformité à la réglementation en vigueur, qui sera remis aux autorités responsables du port en vue d'obtenir l'autorisation de mettre en exploitation.

Il est interdit d'installer des postes de distribution de carburants dans les limites du port sans autorisation écrite délivrée par les autorités responsables du port.

#### ARTICLE 41

Sauf autorisation, toute occupation à titre privatif des terre-pleins du port est interdite.

#### ARTICLE 42

Il est interdit de faire circuler des véhicules automobiles sur toutes les parties du port autres que :

- \* les voies et parcs de stationnement,
- \* les terre-pleins où cette circulation est expressément autorisée.

Le stationnement de tous véhicules et remorques n'est admis que sur les parcs de stationnement réservés à cet effet.

Sur les voies et terre-pleins où la circulation automobile est autorisée, le stationnement est strictement limité au temps nécessaire au chargement ou au déchargement des matériels, approvisionnement ou objets divers nécessaires aux bateaux, sous réserve de ne pas gêner la libre circulation des autres véhicules.

Des dérogations aux règles fixées ci-dessus pourront être accordées par le concessionnaire ou ses représentants.

#### ARTICLE 43

Les marchandises d'avitaillement, les matériels d'armement et objets divers provenant des bateaux ou destinés à y être chargés ne peuvent demeurer sur les voies de circulation, les quais, pontons d'amarrage et terre-pleins que le temps nécessaire pour leur manutention, sous peine d'enlèvement aux frais, risques et périls des contrevenants, à la diligence du concessionnaire ou ses représentants.

Les navires et leurs annexes ne doivent séjourner sur les ouvrages et terre-pleins du port, que le temps nécessaire à leur mise à l'eau ou leur tirage à terre, l'autorisation de l'exploitant devant être requise avant toute opération.

CHAPITRE VIDISPOSITIONS GENERALESARTICLE 44

Dès son arrivée au port, tout bateau est tenu au respect du présent règlement d'exploitation.

ARTICLE 45

Les contraventions au présent règlement et tous autres délits ou contraventions concernant la police des ports et de leurs dépendances sont constatés par un procès-verbal dressé par les officiers ou surveillants de port, les officiers de police et autres agents ayant qualité pour verbaliser. Ceux-ci prennent immédiatement toutes mesures nécessaires pour faire cesser l'infraction.

Ces agents ont également pouvoir pour faire enlever d'office, après mise en demeure, les navires en contravention aux frais, risques et périls, des propriétaires.

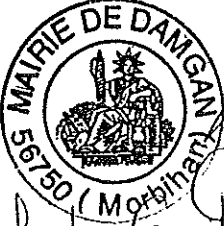
Chaque procès-verbal est transmis, suivant la nature du délit ou de la contravention constatés, au fonctionnaire chargé de poursuivre la répression de l'infraction.

ARTICLE 46

Les propriétaires des bateaux restent civilement responsables des obligations portuaires et contraventions dont peuvent faire l'objet leurs bateaux en toutes occasions et quelles que soient les personnes faisant usage de ces bateaux.

VANNES, le - 9 Dec. 1996

Vu L. Mané,

  
Robert Guillard

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL,

Pour le Président  
Le 1<sup>er</sup> Vice-Président

  
J.-Ch. CAVAILLE